

FSOM Sprint 1.8.2025 / ratavalvojan lausunto

FSOM 2025:n sprinttisuunnistuksen mestaruuksista kisataan Sipoon Nikkilän kortteleissa. Kilpailualue koostuu eri kunnallisten rakennusten ja niiden piha-alueiden muodostamista monimuotoisista kortteleista ja sisältää vain pieniltä osin perinteistä ruutukaavaa. Juoksupohjana on vaihtelevasti kovapintaista asfalttia, kiveystä ja sorapintaa sekä nurmialueita.

Kilpailualueita halkovat Nikkilän keskustan vilkasliikenteisetkin pääkadut, jotka karttaan merkityiltä osin ovat kiellettyä aluetta, ja jotka saa ylittää ainoastaan karttaan merkityistä ylityskohdista. Niissä on kilpailun järjestäjän valvonta ja tarvittaessa muun liikenteen pysäytystä. Yksi pääkaduista on alitettavissa karttamerkintöjen mukaisesti. Omalla vastuullaan liikkuvan kilpailijan tulee varoa tuttuun tapaan muuta satunnaista auto-, pyörä- ja jalankulkuliikennettä niin ajoväylillä, pysäköintialueilla, jalkakäytävillä kuin talojen kulmillakin.

Ratamestari Topias Muukkonen, joka on vastannut myös kartan päivityksestä ja piirtämisestä, on tehnyt erinomaista työtä ja tarjoaa tämän arvokisan taseisia ratoja kaikille sarjoille. Niiden pituudet saattavat olla osin ohjeaikojen ylärajoilla, mutta perustellusti tarjoten kilpailijoille sprinttisuunnistuksen erilaisia hienoja haasteita. Kisaradat sisältävät mainiota sprinttisuunnistukselle olennaista nopeastikin vaihtuvaa rytmitystä, jossa oikean reitinvalinnan vaativala tarkkaa kartanlukua seuraa mahdollisuus kovaan vauhdinpittoon. Niin lyhyille kuin pitkillekin rastiväleille on tarjolla eri reittien vaihtoehtoja ja se paras löytyy varmasti, muttei hätiköimällä vaan muutamien sekuntien tarkemmalla analyysillä.

Kilpailukartta on kaikilta osiltaan selkeä ja kuvaa erinomaisesti kisa-aluetta. Rastipisteet ovat yksiselitteisiä ja niiden tarkka sijainti on jo kartastakin luettavissa, mutta tarkemman sijainnin kohteessa kertoo tarvittaessa rastimääräite. Sprintille ominaisesti rasteja on melko lähekkäinkin, muttei liian häiritsevästi. Kilpailija vastaa aina huolellisesta oikealla rastilla leimaamisesta, joten rastikoodin tarkastamisesta ei tässäkään kisassa tule lipsua. Myös kaikkia sprinttisuunnistuksen tiukkoja lajisääntöjä (esim. kielletyt alueet, ylitettävät ja ylitsepääsemättömät kohteet, kuten pensasaidat ja muut aidat) on ehdottomasti hylkäyksen uhalla noudatettava, joten kilpailijan tulee kerrata sprinttisuunnistuksen karttamerkit ja kuvaus yhdessä kisajärjestäjän kilpailuohjeiden ohella. Kiellettyjen katujen ylityskohtien lisäksi järjestäjillä on valvontaa muuallakin kilpailualueella.

Osalla sarjoista on radan puolivälissä kartankääntö, josta on ohjeistettu hyvin kilpailuohjeissa.

Toivotan kaikille FSOM:n sprinttimestaruuksista kamppaileville hienoa kisapäivää ja parasta menestystä tähän perinteiseen hienoon kisaviikonloppuun.

Pekka Vuorinen
ratavalvoja
OK Orient