

## Kartantekijän ja ratamestarin lausunto

Kilpailussa käytettävä metsä on ollut minulle tuttu jo pitkään. Käytettävä alue sijaitsee lähimmillään vain noin 2 km päässä vanhempieni kodista, joten alueella on juostu lukemattomia pitkiä. Itse asiassa juuri pitkällä lenkillä Jonas Jernin kanssa noin vuosina 2015–2017 heräsi ensimmäisen kerran ajatus kilpailun järjestämisestä, kun Jonas totesi, että tämä alue olisi todella hieno pitkän matkan kilpailuun. Vasta palattuani takaisin Sulvan seudulle opintojen jälkeen vuonna 2022 alkoi kuitenkin kypsyä ajatus siitä, että olisi mahtavaa järjestää FSOM näillä seuduilla. Sen jälkeen kului muutama vuosi idean esittelemiseen muille kriittisille henkilöille, joista useat innostuivat heti mukaan, ja kilpailuhakemus tehtiin bussissa Halikko-matkan aikana.

Metsäkilpailuja varten vuosina 2013–2015 laatimani kartta on ajantasaistettu, ja vuosina 2017–2020 kartoitettua aluetta on päivitetty edelleen. Lisäksi suuri alue on kartoitettu kokonaan uutena näitä kilpailuja varten. Käytettävän alueen eteläosa on suosikkimaastoani Sulvalla, ja sen päivittäminen on ollut ilo! Kilpailumaasto on erittäin vaihtelevaa: avarammat alueet vuorottelevat hyvin yksityiskohtaisten alueiden kanssa. Kivisyys on näille seuduille poikkeuksellisen vähäistä, joten kartalle on merkitty myös melko tavalliset pienet kivet. Maasto on raskasta, mutta hyvin juostavaa niille, jotka ovat harjoitelleet hyvin kesän aikana. Espoossa asuessani totesin, että jotta pystyy juoksemaan kovaa Pohjanmaan vaativassa maastossa, kannattaa ennen kilpailua tehdä ainakin yksi harjoitus pohjalaisessa metsässä. Tämä onkin vinkkini teille! Tätä varten tarkoituksena on avata kesän aikana pieni harjoituspaketti.

Kartasta on syytä huomata, että sulvalaiset pitävät ojista. Tämä näkyy siinä, että alueella on runsaasti ojia, jotka ovat usein melko leveitä ja syviä. Ne on merkitty tavallisina ojina, koska niiden leveys vaihtelee, ja jo metrin sivuun siirtyessä oja voi olla huomattavasti kapeampi. Niiden, joille ojien ylittäminen on hankalaa, kannattaa ottaa tämä huomioon reitinvalinnoissaan. Tämän helpottamiseksi kartalle on merkitty rumpurakenteet pitkossillan symbolilla. Sulvalla aiemmin suunnistaneet tietävät, että yksi alueen haasteista on valkoisen metsän tiheyden suuri vaihtelu. Paikoin voi olla vaikea arvioida, mikä kartalla on vihreää ja mikä valkoista metsää. Erityisesti tummemman vihreitä alueita suositellaan välttämään kokonaan. Maastossa on runsaasti erilaisia ajouria, mutta kartalle on merkitty vain selkeimmät niistä. Näiden kulkukelpoisuus on pyritty kuvaamaan seuraavasti:

*(kuva ajourista)*

Vaikka Sulva on Vaasan ulkopuolella sijaitseva kylä, kyläkeskus tarjoaa paremman sprinttimaaston kuin moni ehkä odottaa. Koulukeskuksen lisäksi Sulvassa on laaja Stundarsin kotiseutumuseoalue, joka tarjoaa ainutlaatuisen sprinttiympäristön. Tiiviisti rakennetussa kaupunkiympäristössä käytävää sprinttiä ei ole luvassa, mutta ratojen suunnittelussa on pyritty nykyaikaisiin sprinttiratoihin, jotka tarjoavat ratkaisevia haasteita koko matkan ajan.

On tärkeää olla tarkkana, että etenee radalla oikeassa järjestyksessä, sillä useimmilla radoilla on risteäviä osuuksia.

Kartalla on käytetty avoimen alueen symbolia kuvaamaan kesäaikaista juostavuutta paikoissa, joissa kasvaa korkeaa heinää, sen sijaan että olisi käytetty korkean aluskasvillisuuden symbolia, vaikka pohja ja kulkukelpoisuus ovat hyvät. Puoliavoimen alueen symbolia olisi voitu käyttää enemmänkin, mutta koska karttaa tullaan käyttämään myös tulevaisuudessa, halusin merkitä kaikki puut kartalle, minkä vuoksi ne ovat paikoin hyvin lähekkäin. Radat kulkevat suurelta osin nurmialueilla, mutta reitinvalinnasta riippuen voi joutua myös hieman metsään. Ratamestarin suositus on sprinttikengät ja korkeammat sukat.

Tervetuloa Sulvalle FSOM-kilpailuihin!

**Caj Snickars**

Sprintin ja viestin ratamestari

Kartantekijä kaikkina kilpailupäivinä