

TÄVLINGSDIREKTIV FSOM, sprint 31.7.2026

Arrangör: Solf IK

Tävlingsledare: Rosmarie Finne, 0505444045, rosmarie.finne(at)agrolink.fi

Banläggare: Caj Snickars, Stefan Höstman, Aleksis Hahn, Olivia Hahn

Trafikövervakning: Stefan Höstman

Kartritäre: Caj Snickars, 2026

Tävlingskontrollant: Esko Pensas, Laihian Luja

Bankontrollant: Arto Puro-Aho, Ylistaron Kilpa-Veljet

Resultatservice: Resultsfellows, Kåre Särs

Informatör: Rosmarie Finne, 0505444045, rosmarie.finne(at)agrolink.fi

Tävlingsjury:

Deltagar rätt: Rätt att delta i FSOM-tävlingar har orienterare med representationsrätt i FSO-förening. Orienterare utan tävlingslicens får delta. Representanter för icke FSO-föreningar kan delta i FSOM-sprinten utanför mästerskapet. Motionsorienteringen är öppen för alla.

Anmälning: via IRMA, där också anmälningsavgiften betalas. Sista anmälningsdagen är söndag 26.7.2026. Ingen efteranmälan.

Anmälan till motionsorienteringen sker vid Info på tävlingsplatsen.

Regler: I tävlingen följs finska Orienteringsförbundets och FSO:s grenregler. Deltagandet sker på egen risk.

Mästerskapsklasser:

H/D21,

H/D35, H/D40, H/D45, H/D50, H/D55, H/D60, H/D65, H/D70, H/D75, H/D80,

H/D18, H/D16, H/D14, H/D12

Icke-mästerskapsklasser: H/D10, motionsorientering

Tävlingscentral: Tallbacken, Solf, Korsholm

Tävlingscentralen öppnas kl. 16.

Ankomst och vägvisning: Ankomst till parkeringen sker längs Solfvägen i riktning från Strandvägen. Vägvisningen börjar vid [korsningen av Strandvägen och Solfvägen](#). **Det är förbjudet att anlända längs Solfvägen från Sundom eller längs Västersolfvägen** eftersom vägarna går igenom tävlingsområdet. Kolla [kördirektiven](#). GPS adress: Strandvägen 534, Korsholm.

Terrängbeskrivning, Sprint

FSOM sprinten kommer bjuda på orientering i hög fart i varierande terräng. Terrängen består bland annat av skol- och dagisområden, friluftsmuseum och vanliga bostadsområden. Underlaget består främst av grus, gräs och asfalt, men några banor har även vägvalsalternativ genom mindre skogsområden. Terrängen har små höjdskillnader och är snabblöpt. Artificiella hinder förekommer.

Karta: Digitaltryckt tävlingskarta 7/2026, skala 1:3000 (H/D45-80) och 1:4000 i övriga klasser. Kartan är i plastfodral.

Stämplingssystem och modellkontroll: Emit stämplingssystem används. Lånebricka reserveras för dem som inte anmält emitnummer, avgift 5 euro/dag. Ifall lånebrickan inte returneras tas en avgift på 90 euro. Modellkontroll finns i tävlingscentralen.

Tävlingsnummer: Tävlingsnumror är obligatoriska för alla deltagare. Det är tävlandes ansvar att ha rätt tävlingsnummer. Numrorna finns vid startplatsen.

GPS-uppföljning: Gps-uppföljning används, de tävlande som valts ut för uppföljning publiceras på tävlingens webbplats.

De tävlande som följs hämtar GPS-väst och spårningsenhet i närheten av startplatsen i god tid innan de kallas till 4-minuterslinjen. Västen och enheten lämnas in vid målgång. Det är även tillåtet att använda egen GPS-väst.

Kontrollangivelser: Lösa kontrollangivelser fås i startfållan (klasserna H/D16-80). klasserna H/D10-14 finns lösa kontrollangivelser vid startområdet bredvid Emit-kontrollapparna. Angivelserna finns också tryckta på kartan.

Starttröskel: Starttröskel används vid starten. **Starttröskeln gäller alla klasser.** Starttröskeln skall passeras senast kl. 18:15. Avstånd från tävlingscentralen till starttröskeln är ca 1300 meter. Från starttröskeln är det 100 m till starten.

Föräldrar till juniorer i klasserna H/D10-14 får vistas på startområdet, men måste passera tröskeln kl. 18:15.

Ingen vätska finns vid starten. På startområdet finns möjlighet att värma upp och WC. Det finns inget inomhusområde vid starten.

Det är förbjudet att använda telefon eller andra tekniska hjälpmedel för att följa med tävlingen eller hålla kontakt med personer utanför området.

Transport av överdragningskläder till tävlingscentralen från start till TC kl 19.15. Ta med eget påse eller väska, vart ni kan la kläder.

Startordning: Startordningen i klasserna H21 och D21 bestäms på basis av den före anmälningstidens utgång senast uppdaterade online-rankingen i sprint på så sätt att deltagare med bästa rankingpoäng startar sist och den med sämsta rankingpoäng först. Deltagare utan rankingpoäng lottas in så att de startar före de med rankingpoäng. I övriga klasser lottas startordningen.

Start: Till start är det 1,4 km från tävlingscentralen. Snitseln börjar från tävlingscentralens infopåle. Vid båda starterna finns tävlingsnumrorna, startlistor, och Emit-kontrollappar.

Startarrangemang i start (H/D16-H/D80)

- 4 minuter före start: Tävlande kallas vid namn till startfållan. Tävlande får ta lösa kontrollangivelser klassvis.

- 3 minuter före start: Emit-brickan nollas
- 2 minuter före start:
- 1 minut före start: Tävlade går fram till sina egna kartor klassvis.
- Tävlade tar sin karta vid startsignalen, tidtagningen börjar.

Startarrangemang (klasserna H/D10-H/D14)

- Före start får klasserna H/D10-H/D14 ta angivelsen
- 4 minuter före start: Tävlade kallas vid namn till startfållan.
- 3 minuter före start: Emit-brickan nollas
- 2 minuter före start: Tävlade i H/D10 får kartan och vägledning. Tävlade i H/D12 och H/D14 får se kartan med K-punkten.
- 1 minut före start: Tävlade i H/D10 får bekanta sig med banan. Tävlade i H/D12 och H/D14 får ta kartan.
- (0) Tidtagningen börjar.

Skor och tävlingskläder: Spikskor och skor med metallnaglar är förbjudna. I övrigt fri klädsel. Ingen klädtransport från starten.

Förbjudna områden och vägnas övergångsställen: De förbjudna områdena är utmärkta på kartan. De områden som är utmärkta på kartan med en enhetlig kantlinje har märkts ut i terrängen med ett gult plastband. Objekt som är oklara och utmärkta som förbjudna (tex häckar eller staket) har för klarhetens skull också märkts ut med gult plastband i terrängen. De förbjudna områdena och sprintorienteringens förbjudna objekt övervakas. Regelbrott leder till tävlandes diskvalificering.

De livligaste trafikerade bilvägarna har märkts ut som förbjudna områden. Man får använda trottoarerna, om de inte utmärkts som förbjudna.

I tävlingen finns övervakade vägövergångar. Vägövergången är tillåten endast MELLAN de orange trafikkonerna vid ifrågavarande ställe. Tävlade ska passera mellan dessa koner i båda ändarna av övergångsstället. Trafikövervakarna säkerställer och övervakar de tävlandes vägövergång.

Vägövergång modell:



Förbjudna karttecken i sprint:

SPRINTTISUUNNISTUS

Kielletyt kohteet kartalla



Tilläggsid: I klassen H/D10 får man 10 minuter tilläggsid för varje saknad stämpling.

Vätskekontroll: Ingen vätskekontroll i terrängen.

Första hjälp: Första hjälp vid tävlingscentralen.

Målgång: Målstämpling görs på mållinjen. Målet stängs en timme efter sista start.

Avbrutna: Tävlare som avbryter bör anmäla sig i målet.

Banlängder: Banlängder enligt FSO:s direktiv och för FSOM rekommenderade idealtider. Klasserna och banlängderna finns i en separat tabell på tävlingssidan.

Priser: Prisutdelning ca 19:30 direkt som klasserna är klara. I samtliga mästerskapsklasser premieras de tre främsta med medaljer. I H/D21, H/D18, H/D16, H/D14, H/D12 ges dessutom plaketter åt 4-6 bästa. I klassen H/D10-12 får alla deltagare pris.

Omklädning, tvätt och toalett: Omklädning lätt konstruktion i fältförhållande, WC finns men ingen tvätt.

Föreningstält: Föreningstält fås ställas upp på den utvisade platsen i tävlingscentralen.

Muksula: Vid tävlingscentralen finns Muksula. Anmälan senast 27.7.2026 till Rosmarie Finne, WhatsApp 0505444045. Meddela barnets namn och ålder.

Café: Det finns ett café vid tävlingscentralen.

Försäljning av sportartiklar: Vid tävlingscentralen finns Suunnistajan kauppa.

Motionsbanor: Erbjuds en sprintbana. Motionsorienteringens kartor fås fr.o.m. kl. 19.00 till 19.30 från Info i tävlingscentralen. Det är 200 m till motionsorienteringens start (nollning vid info). Emiten avläses vid Info. Kartorna är i skala 1:4000. Startavgift, över 18 år 16 euro och under 18 år 10 euro.

Fotografering: Fotografering under tävlingarna. Om du vill att en bild på dig tas bort, kontakta: ol.solfik@gmail.com

Solf IK önskar lycka till och framgång i tävlingarna!